

# Turf free. 80

## ターフリー



軽さで、経済性で自信のスコアメイク  
 ヤマハターフリー新登場

経営アップスコアシート 提出用

PLAYER	No.	SCORE				TOTAL	H.D.C.P.	NET
		BACK	REGULAR	FRONT	COMPETITION			
1	5	421	351	365				
2	1	536	411	372	4			
3	13	179	509	493	4			
4	3	524	153	136	5			
5	15	390	489	475	3			
6	9	224	366	342	5			
7	11	395	192	164	3			
8	7	371	379	351	4			
9	7	3471	349	341	4			
10	4	406	378	361	4			
11	18	166	144	132	3			
12	6	392	364	352	4			
13	8	385	365	352	4			
14	14	404	378	364	4			
15	10	544	512	485	4			
16	2	461	443	425	5			
17	10	184	151	142	3			
18	12	527	504	473	3			
19	18	6489	3244	473	3			
TOTAL		6840	6483	3074	36			
H.D.C.P.			6114	72				
NET								

年 月 日生 DATE  
 ATTESTED BY

YAMAHA

YAMAHA

# 紙上でラウンドしながら、ターフリーの諸特長をご理解ください。

貴ゴルフ場への入会審査をお願いします。

ヤマハゴルフカー、ターフメイトなどグリーンビジネスで培ってきたさまざまな経験を生かし、いま、ヤマハゴルフカーのいちばん新しい仲間「ヤマハ ターフリー」を新発売いたします。この「ヤマハ ターフリー」、"こんなモノがあったらいいな"というお客さまからの声に敏感に応える、というヤマハの基本姿勢にもとづいてつくられた製品のひとつ。どこがどうちがうのか、紙上でラウンドしながら、ご自身で「ヤマハ ターフリー」の諸特長をご理解ください。

START

1

80kg<sup>(車両重量)</sup>

## 軽量化の秘密は、エンジン。

取り扱いが大変しやすい軽量設計を、まずこのターフリーはめざしました。そして、エンジン仕様により80kgという軽量化を実現。もちろん、芝にやさしい特殊低圧タイヤを採用。前後輪とも芝にやさしい専用タイヤを開発。前輪はクッション付のキャスタとし、後輪は扁平低圧タイヤを装着。

## スタートから停止まで操作はカンタン。

操作のやさしいスイッチ式のスロットルレバーとブレーキレバーを採用。スロットルレバーを右に回すとエンジンがかかり走りだし、さらに右に回していただくとスピードが早くなります。また、ブレーキレバーを握るとブレーキが効くと同時にエンジンが止まります。

6

## らくらく登坂、セーフティ降坂。

パワフルトルクにより20°の坂道でも歩行時並のスピードが得られ、スピーディなサービスが可能。また、下り坂専用レンジの採用で降坂も安心。

5

## 流行に合わせ、大型バックキャリアを装備。

大型バックの流行に合わせて、バックキャリアの全幅を1000mmに。この結果、9.5インチバック2個と10インチバック2個まで積載可能。

7



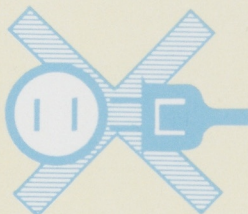
## 約10ラウンド無給油を実現。

容量6リットルのガソリンタンクを装備し、約10ラウンド無給油のロングラウンド走行を実現。そのため、1日、2、3ラウンドを余裕をもってラウンドOK。

2

3

## 毎日の、あの充電作業から解放。



ラウンド後、毎日必ずやっていたあの充電作業が不要になります。仕業前のカンタンなチェックと、ガソリン補給、そして定期点検と、保守も軽減。

## 経済性でもターフリー。



電動カートで必要なバッテリーの定期交換は不要となり、ランニングコストは大幅軽減。

4

1台当たりの年間経費(20R/月で試算)

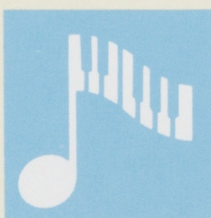
ターフリー	ガソリン 12L/月×12ヶ月×120円=18,720円	
電動カート	バッテリー交換 25,000円	41,800円
	充電タカ料 16,800円	

(ヤマハ調べ)

8

## 総合的に静しゆく性を追求。

ターフリーは大型マフラーなど総合的な騒音対策が施され、静しゆく性に優れています。まさに、プレイヤーに対する細かな心くばりです。

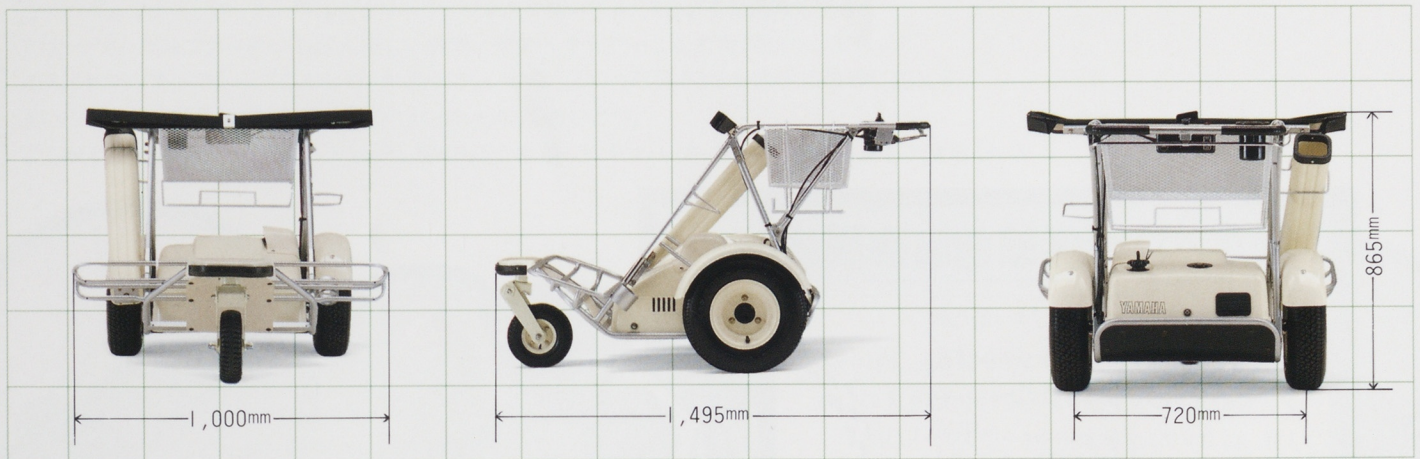


9

## 細部にまで親切設計。

まず、転倒時の燃料漏れに対する対応として、エンジン停止5秒後にヒューエルポンプの作動を停止するタイマーを取付けてあります。また、ヒューエルタンクキャップから漏れない機構のブリーザーも装着。さらに、スムーズな発進を確保するクラッチを採用しています。

# 自信を支えるデータベース ターフリー仕様諸元



ターフリー仕様諸元		
寸法	全長	1,495(mm)
	全幅	1,000(mm)
	全高(ハンドル高)	865(825)(mm)
	ホイールベース	710(mm)
	トレッド	720(mm)
	最低地上高	110(mm)
重量	乾燥重量	75(kg)
	車両重量	80(kg)
性能	車速	3.5~8(km/h)
	登坂能力	30°
	走行距離ラウンド	10
原動機(エンジン)	原動機種類	4サイクルOHV
	排気量	84.4(cc)
	最大出力	1.7ps/3,000rpm
	最大トルク	0.41kgm/3,000rpm
	始動方式	セルモータ
	点火方式	トランジスタ
	潤滑方式	飛沫式
	バッテリー	GM10

ターフリー仕様諸元		
車体	フレーム型式	パイプ
	ボディ型式	シェル型
	ヒューエルタンク容量	6ℓ
	フロントサスペンション型式	クッション付キャスタ
	ブレーキ型式	機械式ディスク
	タイヤサイズ(前)	2.75-4
	タイヤサイズ(後)	4.8/4.0-8
	タイヤ空気圧(前/後)	1.2/0.8(kg/cm <sup>2</sup> )
	駆動方式	Vベルト変速+ギヤ
	タイヤ接地圧	0.8(kg/cm <sup>2</sup> )

●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様はオプション等を含みません。  
●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。