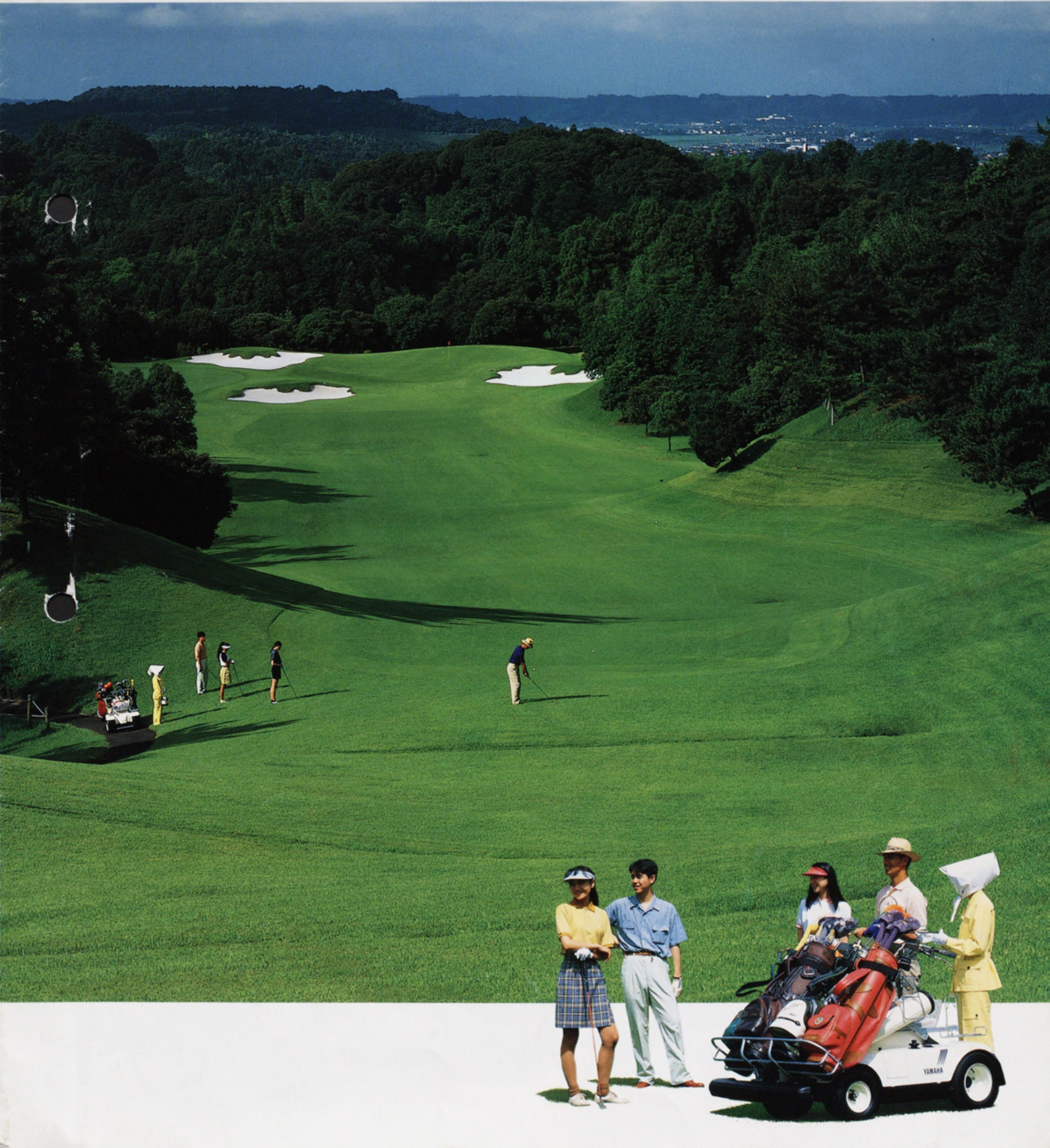


YAMAHA

人にやさしく、芝にやさしい。

電磁誘導式立ち乗りカート・ヤマハターフェース

*Turf*face
ターフェース



(キャディの気持ち。)

ていねいなサービスをスピーディに提供して、いつもプレイに集中してもらいたい。



(グリーンキーパーの気持ち。)

手入れの行き届いた美しい芝の上で、いつも爽やかにプレイしてもらいたい。



芝にやさしい電磁誘導方式が、人にやさしいウィズバッグ思想を身につけた。

結論、ターフエースシステム。

キャディは満足。

▶負担がグンと軽くなります。

フェアウェイにいながら、リモコンで簡単に電磁誘導の操作ができます。また、フェアウェイ立ち乗り走行との併用によりキャディの歩く距離も短縮され、疲れが少なくなります。

▶サービスが大きく向上します。

フェアウェイでのウィズバッグ(プレイヤーのそばにバッグ)を実現。クラブ交換などにすばやく対応。電磁誘導は遠隔操作OKなので、コースも細かくゆっくりアドバイス可能。

▶プレイの進行が早まります。

キャディの負担の減少や、的確ですばやいサービスの提供。さらに、グリーン廻りでのカート先送りなどにより、プレイのトータル時間を短縮。効率の良いラウンドを実現します。

グリーンキーパーも納得。

▶芝のコンディションが保てます。

芝への影響が考えられる時には、カートパス走行オンリーで使用。芝を傷める心配がありません。ボディの軽量化と幅広タイヤの採用により、フェアウェイ走行時のことも考慮。

▶セルフプレイの時も安心です。

カートパス走行によりセルフプレイに対応します。メインスイッチには、電磁誘導運転専用のセルフモードを設置。キーを抜くことでセルフモードに固定できるので、フェアウェイへの乗り入れも防止できます。また、必要な箇所に自動停止定点を設定しておけば、プレイヤーも安心です。

▶ゴルフ場の景観にマッチします。

ボディは、ヤマハならではの先進フォルム。カラーは自然に映えるホワイト。ゴルフ場の美観にジャストフィットします。



臨機応変、新パートナー。

例えば、晴天時と雨天時

晴天時は、カートパス走行とフェアウェイ走行を併用することで、キメ細かなサービスを提供。芝への影響が気になる雨天時には、カートパス走行オンリーにして、キャディがリモコン操作をしながら充実のサービスを。



●晴天時のフェアウェイ走行



●雨天時のカートパス走行

例えば、キャディゴルフとセルフプレイ

キャディがつく時は、カートパス走行とフェアウェイ走行を併用しウィズバッグで。セルフプレイ時は、芝のことも考えカートパス走行オンリーに。リモコン操作や自動定点停止などで、プレイヤーの負担も軽減します。



●キャディゴルフ時のフェアウェイ走行



●セルフプレイ時のカートパス走行

キメ細かなサービスのために、美しいゴルフ場のために。
安全性や芝への配慮をつきつめ、人へのゆとりを生みだし

頼れるカートパス無人走行

電磁誘導使用時のポイント

●コンピュータ制御で、自在な安全走行
エンジン始動から車両停止までを、すべてコンピュータで自動制御。最高時速は6km、下り坂などではブレーキを作動させ減速、ステアリング操作も正確です。また、異常検出時には緊急停止システムが作動。セルフモードにすれば、立ち乗り走行できないよう制御します。

●リモコン操作で、サービスもスムーズ

中央のボタンを押して、カートの発進/停止を遠隔操作できます。外部からの異常電波に強いFM変調方式を採用。電波の到達距離は約80mです。電磁誘導時も、カート操作などにわずらわされることなく充実のサービスが行なえます。



●無人走行で、危険な箇所も安心

立ち乗り走行の場合、キャディが慎重に運転しなければならなかった、インターバルの急な坂道や橋、急カーブなどの危険箇所。ターフエースなら、リモコン操作により無人走行させられるので安心です。キャディの負担を軽減しながら、スムーズなラウンドを実現します。

●余裕の先送りで、進行もスピーディ
グリーン廻りでは、リモコン操作でカートを次のティーグラウンドへ先送り可能。芝目のアドバイスやピン持ち、ボール拭きなどのサービスも、余裕をもって行なえます。次のティーグラウンドへは、カートを気にせずすばやく移動。プレイの進行もスピーディになります。



●4サイクルエンジンで、パワフルな走り

ヤマハならではの4サイクル125cc OHCエンジン。毎日充電が必要なバッテリー方式に比べ、メンテナンスがラクに行なえます。もちろん登り坂などもパワフルに走行。さらに、最小回転半径は1.8m、コーナーでの小回りも抜群です。



ました。



優しいフェアウェイ立ち乗り走行 立ち乗り運転時のポイント

● ボタンひとつで、立ち乗りへ切り替え

電磁誘導から立ち乗りへの切り替えは簡単ワンタッチ。ステップに乗り、メインスイッチ上部左にある手動切替ボタンを押すだけでOKです。カートパスからフェアウェイへ、頻繁に乗り入れる時も、操作に手間どることがありません。

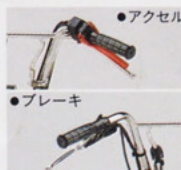


● 使いやすさは、ターフメイトゆずり

アクセルレバーを操作すれば、最高時速10kmまで無段変速でラクに運転できる。パーキングブレーキ作動時にエンジンを始動させると、警告音が鳴る。など、おなじみターフメイトと同じ使い勝手を実現。加えて、電磁誘導可能な線上になると、緑色のランプで知らせます。

● 自然な感覚で、アクセル&ブレーキ

ハンドルの右にアクセルレバー、左にブレーキレバーを装備。アクセルレバーを握ればエンジン始動、握り具合で速度調整ができます。放せばエンジンは自動停止。また、ブレーキは握ると作動、放せば解除。自然な感覚で運転可能です。



● メインスイッチで、使用スタイルを選択

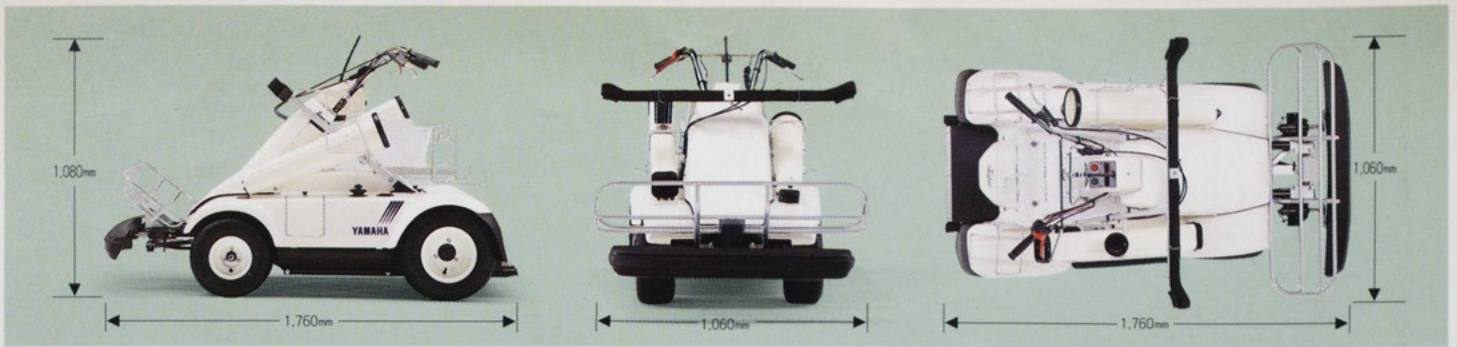
OFFですべての回路が切れ、ONで電磁誘導・立ち乗りの両運転が可能になります。また、ノンストップにすると、電磁誘導時に自動停止定点を通過。セルフは、電磁誘導でのセルフプレイ専用モード。キーを抜きモードを固定できます。



● 前後進切り替えで、細かな移動も

切替レバーを前進にすれば通常運転(電磁誘導時は必ずこの位置に)。手押し位置はニュートラル、手で押すことができます。後進にすればバックブザーが鳴り、後進OK(電磁誘導時は不可)。また、パーキングブレーキも装備しました。

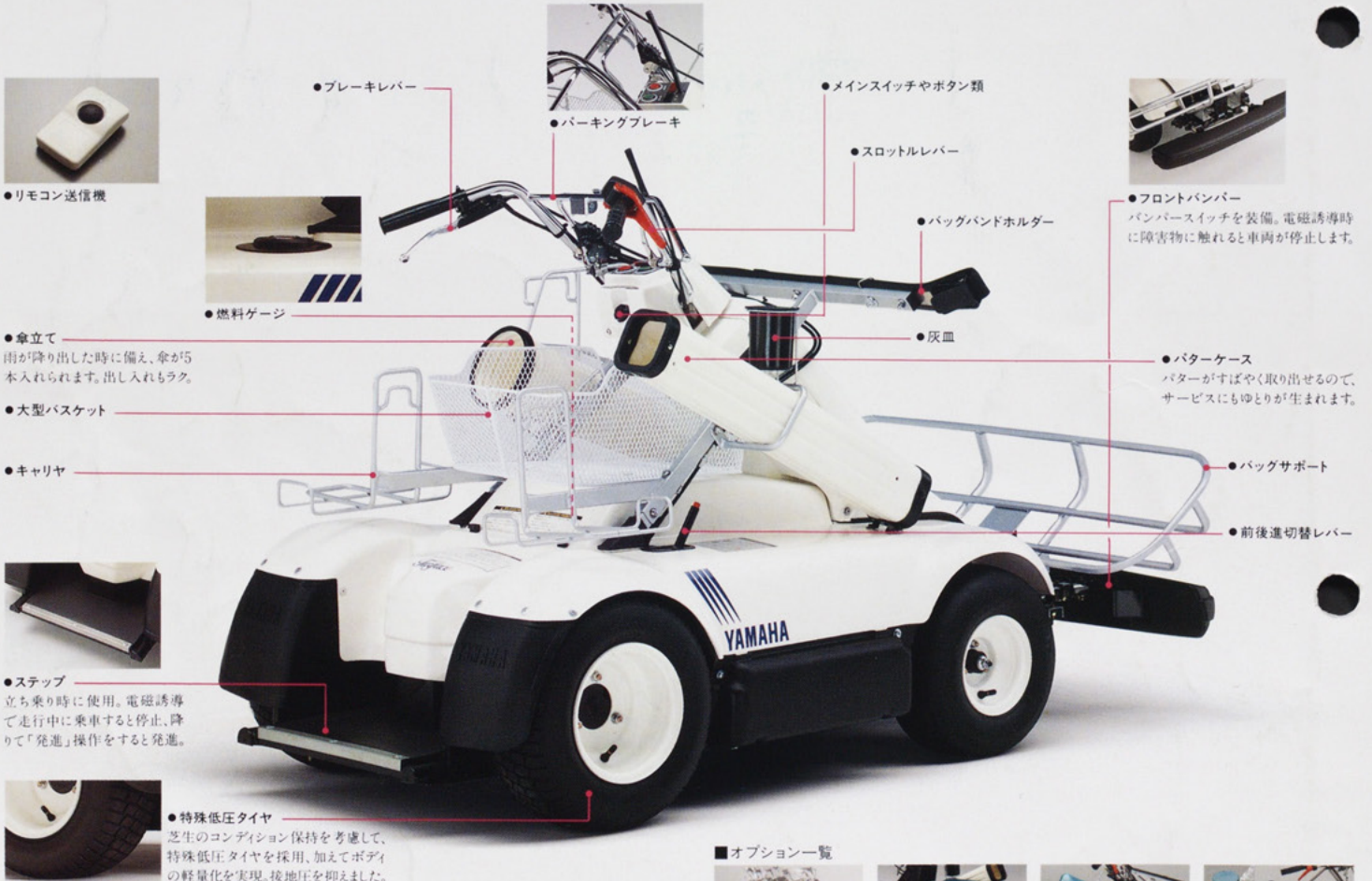




■ターフェース仕様諸元

| | | | | | |
|--------------|-------------------------|-----------------|----------------------|-------------|---------------|
| 全長 × 全幅 × 全高 | 1,760 × 1,060 × 1,080mm | 舗装平坦路燃費 電磁/立ち乗り | 20ホール/ℓ 30ホール/ℓ | ブレーキ方式 立ち乗り | 機械式後輪ディスクブレーキ |
| トレッド フロント | 600mm | エンジン種類 | 4サイクル単気筒OHV | 駐車ブレーキ方式 | 電磁ブレーキ |
| リヤ | 710mm | 総排気量 | 124cc | タイヤサイズ 前輪 | 14 × 6.00-6 |
| 軸間距離 | 900mm | 最高出力 | 3.5ps / 3500rpm | 後輪 | 16 × 6.50-8 |
| 走行速度 電磁 | 6km/h(高速) 3km/h(低速) | 点火方式 | トランジスタ点火 | 前輪懸架装置 | 揺動式 |
| 立ち乗り | 0~10km/h | バッテリー型式 | YBI4L-A 2 (12V/14AH) | 誘導方式 | ループ線埋設式電磁誘導 |
| 登降坂能力 電磁 | 登板15°/降坂10° | 燃料タンク容量 | 6リットル | 誘導周波数・電流 | 1.5KHz・300mA |
| 立ち乗り | 登板20°/降坂20° | クラッチ方式 | 自動遠心クラッチ | 定点信号装置 | マグネット埋設式 |
| 最小回転半径 | 1.8m | 変速機型式 | Vベルト自動無段変速 | リモコン方式 | 電波方式(FM変調) |
| 乗車定員 電磁/立ち乗り | 乗車不可/1名 | ブレーキ方式 電磁 | 発電ブレーキ | 追突防止方式 | 電波方式 |

●カラーリング：ホワイト ●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実物と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。



●整備：ターフェースは、分割ボディの採用、コンピュータ基盤関係を集中配置するなど、整備性にも優れています。また、運行前には必ず運転する人が、簡単な点検を行なってください。定期点検項目や定期交換部品も定められておりますので、安全性維持のためにも、定期点検を必ずお受けくださるようお願い致します。

●カートバス工事：カートバスを設置する場合には、まず、走行条件及びカートバス勾配による設置基準にご注意ください。カートバスの設定場所も、既存の道路を利用するか新設するかによって、工事前の作業が異なります。なお、工事の詳細については「ターフェース・カートバス工事マニュアル」をご参照ください。

■オプション一覧

| | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| GO・レイン バックカバー 90793-90010 ¥9,900 | GO・レイン バスケットカバー (L) 90793-90012 ¥4,300 | GO・レイン バターカバー 90793-90014 ¥1,900 | GO・レイン バターキャップ 90793-90015 ¥1,900 |
| ウォッシュバケット 90793-90016 ¥3,800 | サンドバケット 90793-90017 ¥3,500 | バスケットクォーターポケット 90793-90019 ¥1,900 | ハンドルカバー 90793-90009 ¥2,500 |

* 価格には取付費用及び消費税等は含まれません。●この印刷物は、再生紙を使用しています。

FINE GOLF & NICE SERVICE.

セーフティライディングはここの一歩ホールです。

- はじめて乗る人には、必ず乗り方指導を行います。
- 使用前の点検と使用後の整備を忘れずに
- 正しい乗車姿勢で運転しましょう。
- 乗車定員を守りましょう。
- 管理責任者を設けましょう。
- 任意保険に加入しましょう。
- 発進時は周囲をよく確かめて。
- 登り下りは、まっすぐ、ゆっくと。
- 車から離れる時は必ずパーキングブレーキを。

◎商品に関するお問い合わせは、〒438 静岡県豊田市新貝2500 ヤマハ 発動機株式会社 特機事業部国内営業部営業課 ☎0538-37-4403、または下記へ。
 北海道ヤマハ 特機営業部営業課 ☎011-612-1063 ヤマハ 東北特機営業部営業課 ☎022-284-6121 ヤマハ 東京特機営業部営業課 ☎03-3444-9343 ヤマハ 中部特機営業部営業課 ☎052-917-1554
 ヤマハ 関西特機営業部営業課 ☎06-535-4481 ヤマハ 中国特機 課 ☎082-581-1173 ヤマハ 四国特機 営業 課 ☎0878-67-3900 ヤマハ 九州特機営業部営業課 ☎092-411-3607

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
 〒438 静岡県豊田市新貝2500
 9309-10H/A-111529